



MUNICÍPIO DE BRAZÓPOLIS

ESTADO DE MINAS GERAIS



Os tubos serão de concreto com diâmetro de 400mm e 600mm conforme o projeto de drenagem e deverão ser rejuntados com argamassa de cimento após seu assentamento. A inclinação dos tubos deverá seguir a inclinação da via.

5. SINALIZAÇÃO VIÁRIA:

A tinta para a demarcação viária das faixas de pedestres deverá ser a base de resina acrílica na cor branca. Deverá ser totalmente resistente à água e a intempéries. Deverá ser aplicada mediante processos de projeção pneumática, mecânica ou combinada. Deverá ser aplicada com película uniforme sobre pavimento limpo, seco e isento de óleos e suas faixas deverão ter 3,00m de comprimento com 0,40m de largura e com espaçamento de 0,40m entre elas.

A sinalização vertical deve ser cotada em película semi refletiva, chapa em aço 16, galvanizada a fogo, com antiferrugem, pintada no verso na cor marrom, montada com parafuso e fixadas em tubos de aço galvanizado pesado de 2", altura útil de 2,50m e altura total de 3,00m. Os tubos serão assentados em sapatas de concreto Fck20 Mpa e serão posicionadas na face interna do meio fio.

Em todas as ruas serão fixadas placas em aço galvanizado, com 0,45m de comprimento e 0,25m de altura fixadas em alvenaria, com denominação da via.

6. URBANIZAÇÃO E OBRAS COMPLEMENTARES:

A acessibilidade atenderá a norma NBR 9050.

As calçadas devem ser rebaixadas junto às travessias de pedestres sinalizadas com ou sem faixa, com ou sem semáforo, e sempre que houver foco de pedestres.

Não deve haver desnível entre o término do rebaixamento da calçada e o leito carroçável.

Os rebaixamentos de calçadas serão construídos conforme indicado em projeto.

A inclinação deve ser constante e não superior a 8,33% (1:12), conforme modelo D da NBR 9050 (VEJA PROJETO)